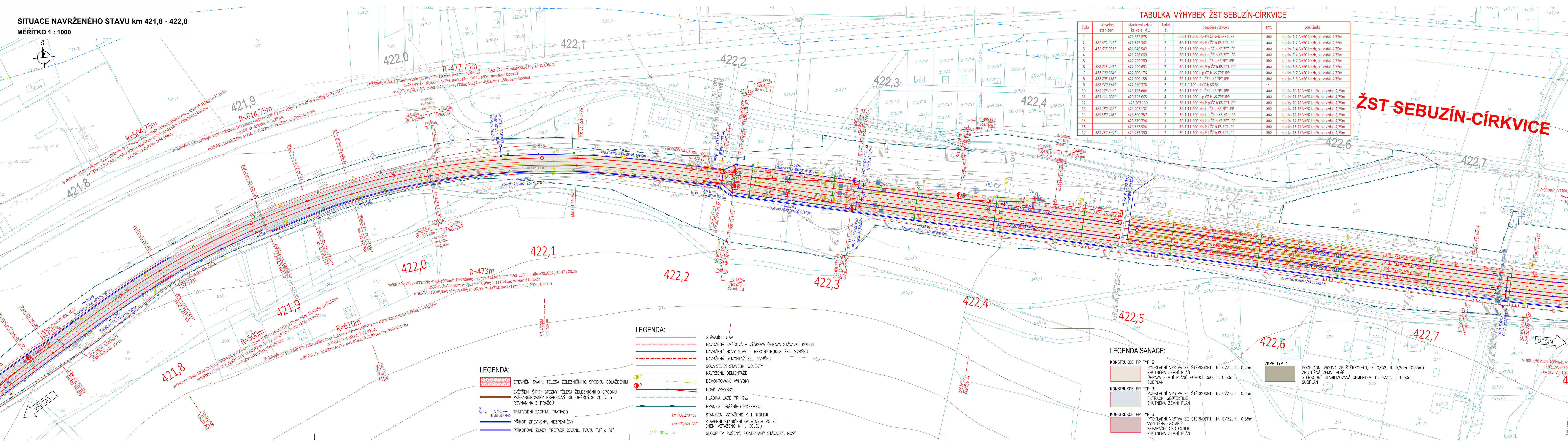


SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 421,8 - 422,8
MĚŘÍTKO 1 : 1000



TABULKA VÝHYBEK ŽST SEBUZÍN-CÍRKVICE					
číslo	stavební stančení	stančení vzt. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybek	EOV
1		421,562 875	1	J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
2	421,631 791*	421,642 342	2	J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
3	421,635 991*	421,646 542	2	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
4		421,726 009	1	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
5		422,229 709	1	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
6	422,215 471*	422,229 691	2	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
7	422,309 354*	422,309 176	3	J60-1:11-300-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
8	422,295 116*	422,309 158	4	J60-1:11-300-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
9	422,379 554*	422,379 376	3	J60-1:9-190-L-ČZ-b-KS-KS	-
10	423,123 027*	423,123 664	3	J60-1:11-300-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
11	423,111 208*	423,123 665	4	J60-1:11-300-L-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
12		423,203 130	1	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
13	423,189 702*	423,203 132	2	J60-1:11-300-zlp-L-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
14	423,589 446*	423,600 257	2	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
15		423,679 724	1	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
16		423,683 924	1	J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano
17	423,752 579*	423,763 390	2	J60-1:11-300-zlp-P-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	ano

ŽST SEBUZÍN-CÍRKVICE

Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek	SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční svršek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční spodek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční svršek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 67-10-01 ŽST Sebusín - Církvice, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 67-11-01 ŽST Sebusín - Církvice, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 68-10-01 Sebusín - Ústí n. L. Sřekov, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek	SO 68-11-01 Sebusín - Ústí n. L. Sřekov, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Sřekov, výstroj trati

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

Ing. David Růža

Stavba

Investor:

Správa železniční dopravní cesty

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřekov (mimo)

Stupeň PD
Datum 01 / 2019

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Sřekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor:

Správa železniční dopravní cesty

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Stavba:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřekov (mimo)	Číslo projektu:	02 / 2017	
		Datum:	01 / 2019	
		Stupeň:	PD	
		Měřítko:	1 : 1000	
		Část:	E.1.1	Číslo výkresu: 2.16
	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 421,8 - 422,8			